



02.07.2007  
K1/Gei

**An alle Mitglieder  
der Fachvereinigung Güterkraftverkehr**

## **R u n d s c h r e i b e n   N r . 3 / 2 0 0 7**

### **Digitaler Tachograf**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zunehmend berichten uns Mitgliedsunternehmen von Ausfällen und Störungen des digitalen Kontrollgerätes. Dabei reicht die Bandbreite von fehlerhaften Aufzeichnungen bis hin zu Totalausfällen.

Mit beigefügtem Fragebogen möchte sich der BGL ein Bild über die tatsächliche Situation bezüglich der Zuverlässigkeit des digitalen Kontrollgerätes unter realen Einsatzbedingungen verschaffen. Wir bitten Sie deshalb, den Fragebogen, der als Formular auch am PC ausgefüllt werden kann, an den BGL weiterzuleiten.

Für Ihre Unterstützung bedanken wir uns schon jetzt.

Mit freundlichen Grüßen

**Verband des Verkehrsgewerbes  
Südbaden e. V.**

gez. Klug

**Anlage**

## Schnellumfrage zu Ausfällen und Störungen bei den digitalen Kontrollgeräten

Sehr geehrte Damen und Herren,

zunehmend berichten uns Mitgliedsunternehmen von Ausfällen und Störungen des digitalen Kontrollgerätes. Dabei reicht die Bandbreite von fehlerhaften Aufzeichnungen bis hin zu Totalausfällen. Haben Sie auch solche Erfahrungen gemacht? Bitte teilen Sie uns diese bis zum **27. Juli 2007** mit.

**E-Mail: [bgl@bgl-ev.de](mailto:bgl@bgl-ev.de)**

**(bitte die Datei als Worddokument abspeichern und als Anhang senden)**

**oder Telefax: 069 / 79 19 –227**

Adresse/Ansprechpartner (freiwillige Angabe)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Wir sind Mitglied bei der BGL-Landesorganisation (bitte ankreuzen)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Württemberg       | <input type="checkbox"/> Nordbaden          | <input type="checkbox"/> Südbaden               |
| <input type="checkbox"/> Bayern            | <input type="checkbox"/> Berlin/Brandenburg | <input type="checkbox"/> Bremen                 |
| <input type="checkbox"/> Hamburg           | <input type="checkbox"/> Hessen             | <input type="checkbox"/> Mecklenburg/Vorpommern |
| <input type="checkbox"/> Niedersachsen     | <input type="checkbox"/> Nordrhein          | <input type="checkbox"/> Westfalen-Lippe        |
| <input type="checkbox"/> Rheinhessen-Pfalz | <input type="checkbox"/> Rheinland          | <input type="checkbox"/> Saarland               |
| <input type="checkbox"/> Sachsen           | <input type="checkbox"/> Sachsen-Anhalt     | <input type="checkbox"/> Schleswig-Holstein     |

1. In wie vielen Fahrzeugen Ihres Fuhrparks kommen digitale Kontrollgeräte zum Einsatz? Bitte geben Sie die Anzahl der eingebauten Kontrollgeräte nach Herstellern an und unterscheiden Sie zwischen Fahrzeugen ohne bzw. mit Nebenantrieb (für Zusatzaggregate wie z.B. Kompressor oder Pumpe):

Hersteller	Fahrzeuge ohne Nebenantrieb	Fahrzeuge mit Nebenantrieb	Anzahl Fz.
Siemens VDO	_____	_____	Anzahl Fz.
Actia SmarTach	_____	_____	Anzahl Fz.
Stoneridge	_____	_____	Anzahl Fz.
Delphi Grundig	_____	_____	Anzahl Fz.

2. Bei wie vielen Geräten trat seit Inbetriebnahme ein Defekt/eine Störung auf, die zu einem Austausch des Gerätes geführt hat? Bitte unterscheiden Sie dabei zwischen Fahrzeugen ohne bzw. mit Nebenantrieb (für Zusatzaggregate wie z.B. Kompressor oder Pumpe)

Hersteller	Fahrzeuge ohne Nebenantrieb	Fahrzeuge mit Nebenantrieb	Anzahl Fz.
Siemens VDO	_____	_____	Anzahl Fz.
Actia SmarTach	_____	_____	Anzahl Fz.
Stoneridge	_____	_____	Anzahl Fz.
Delphi Grundig	_____	_____	Anzahl Fz.

3. Wie viele der Geräte waren/sind von den folgenden Defekten/Störungen betroffen?

Defekt/Störung	Siemens VDO	Actia SmarTach	Stoneridge	Delphi Grundig	
Totalausfall durch Überspannung	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Totalausfall durch unbekannte Ursache	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
defekte Downloadschnittstelle	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
sonstige Störung beim Download	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Ausfall Display	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Druckerstörung	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Sensorstörung (Geber)	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Fahrerkarte wird nicht akzeptiert	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Unternehmenskarte wird nicht akzeptiert	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
Karte kann nicht entnommen werden („gefangene Karte“)	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
sonstiges:					
_____	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.
_____	_____	_____	_____	_____	Anzahl Fz.

4. Welches Gerät\*) verwenden Sie bevorzugt zum Auslesen/Download des Massespeichers (Gerätespeicher)? Bitte geben Sie zusätzlich das von Ihnen bevorzugte Intervall (maximal 90 Tage) sowie die Dauer des Downloads an.

Hersteller	Download mit Gerät*)	bevorzugtes Intervall in Tagen	Zeit/Dauer des Downloads in Minuten
Siemens VDO	_____	_____ Tage	_____ Min.
Actia SmarTach	_____	_____ Tage	_____ Min.
Stoneridge	_____	_____ Tage	_____ Min.
Delphi Grundig	_____	_____ Tage	_____ Min.

\*) Downloadkey, Downloadkabel (und Laptop), Downloadtool, Funkübertragung ...

5. Das Auslesen der Fahrerkarten ist über das digitale Kontrollgerät (digitaler Tachograph) im Fahrzeug und über externe Stationen möglich. Frage 5a) behandelt das Auslesen über das digitale Kontrollgerät, Frage 5b) das Auslesen über externe Stationen bzw. so genannte Kartenleser.

a) Welches Gerät\*) verwenden Sie bevorzugt zum Auslesen/Download der Fahrerdaten über das digitale Kontrollgerät? Bitte geben Sie zusätzlich die jeweilige Downloadzeit an.

Hersteller	Download mit Gerät*)	Zeit/Dauer des Downloads in Minuten
Siemens VDO	_____	_____ Min.
Actia SmarTach	_____	_____ Min.
Stoneridge	_____	_____ Min.
Delphi Grundig	_____	_____ Min.

\*) Downloadkey, Downloadkabel (und Laptop), Downloadtool, Funkübertragung ...

b) Welche externen Stationen verwenden Sie bevorzugt zum Auslesen/Download der Fahrerdaten im Betrieb bzw. auf dem Betriebsgelände (Mehrfachnennungen möglich)? Bitte geben Sie zusätzlich die jeweilige Downloadzeit an.

Auslesen mit Gerät	Zeit/Dauer des Downloads in Minuten
Kartenleser ohne Display	_____ Min.
Kartenleser mit Display	_____ Min.
Kartenleserterminal (Kartenleser mit Zwischenspeicher)	_____ Min.
Download-Terminal (Outdoor)	_____ Min.
sonstige:	
_____	_____ Min.
_____	_____ Min.

6. Setzen Sie im Zusammenhang mit dem digitalen Kontrollgerät spezifische Software ein? Wenn ja, welche?

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_