



**An alle Mitglieder
im Güterkraftverkehr**

14.05.2008 - Kl/Gei

BGL-Pressemeldung

**Dieselpreisexplosion: BGL richtet eindringlichen Appell an seine Mitglieder -
Dieselkostensteigerungen müssen zeitnah weitergegeben werden**

Viele kleine und mittelständische Transportlogistikunternehmen stehen aufgrund drastisch steigender Energiekosten mit dem Rücken zur Wand. Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. sieht in dieser Lage keinen anderen Ausweg als unverzüglich mit den Auftraggebern einen Ausgleich zu suchen. Diese könnten jeden Tag an den Tankstellen neue Rekordpreise für Dieselkraftstoff ablesen - und diese Kostenexplosion kann kein Transportlogistikunternehmen mehr "intern wegdrücken".

Deshalb empfiehlt der BGL seinen Mitgliedern: "Lieber stehen als Pleite gehen." Bevor nichtkosten-deckende Aufträge übernommen würden, sollten Kapazitäten zurückgefahren werden. An die Auftraggeber gerichtet, betont BGL-Präsident Hermann Grewer: "Wer seinem Logistikpartner heute keine Chance zum Überleben gibt, steht morgen ohne ihn da." Transportunternehmen, denen es nicht gelingt, die exorbitanten Kostensteigerungen im Markt weiterzugeben, werden nach Ansicht des BGL aufgrund von Liquiditätsschwierigkeiten kurzfristig aus dem Markt ausscheiden.

**Verband des Verkehrsgewerbes
Südbaden e. V.**

gez. Klug

Anlage



Auswirkungen der Dieselpreissteigerung (im Vergleich zu Mai 2007) auf die Gesamtkosten



Dieselpreis netto in € / Liter	Preissteigerung ^{*)}	Erhöhung der Gesamtkosten durch die Dieselpreissteigerung bei einem Gesamtkostenanteil der Kraftstoffkosten von...								
		20%	22%	24%	26%	28%	30%	32%	34%	36%
0,91	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,92	1,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
0,93	2,2%	0,4%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
0,94	3,3%	0,7%	0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%
0,95	4,4%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,6%
0,96	5,5%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	1,9%	2,0%
0,97	6,6%	1,3%	1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	2,2%	2,4%
0,98	7,7%	1,5%	1,7%	1,8%	2,0%	2,2%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%
0,99	8,8%	1,8%	1,9%	2,1%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%
1,00	9,9%	2,0%	2,2%	2,4%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%
1,01	11,0%	2,2%	2,4%	2,6%	2,9%	3,1%	3,3%	3,5%	3,7%	4,0%
1,02	12,1%	2,4%	2,7%	2,9%	3,1%	3,4%	3,6%	3,9%	4,1%	4,4%
1,03	13,2%	2,6%	2,9%	3,2%	3,4%	3,7%	4,0%	4,2%	4,5%	4,8%
1,04	14,3%	2,9%	3,1%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%
1,05	15,4%	3,1%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,2%	5,5%
1,06	16,5%	3,3%	3,6%	4,0%	4,3%	4,6%	5,0%	5,3%	5,6%	5,9%
1,07	17,6%	3,5%	3,9%	4,2%	4,6%	4,9%	5,3%	5,6%	6,0%	6,3%
1,08	18,7%	3,7%	4,1%	4,5%	4,9%	5,2%	5,6%	6,0%	6,4%	6,7%
1,09	19,8%	4,0%	4,4%	4,8%	5,1%	5,5%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%
1,10	20,9%	4,2%	4,6%	5,0%	5,4%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%	7,5%
1,11	22,0%	4,4%	4,8%	5,3%	5,7%	6,2%	6,6%	7,0%	7,5%	7,9%
1,12	23,1%	4,6%	5,1%	5,5%	6,0%	6,5%	6,9%	7,4%	7,9%	8,3%
1,13	24,2%	4,8%	5,3%	5,8%	6,3%	6,8%	7,3%	7,7%	8,2%	8,7%
1,14	25,3%	5,1%	5,6%	6,1%	6,6%	7,1%	7,6%	8,1%	8,6%	9,1%
1,15	26,4%	5,3%	5,8%	6,3%	6,9%	7,4%	7,9%	8,4%	9,0%	9,5%
1,16	27,5%	5,5%	6,1%	6,6%	7,2%	7,7%	8,3%	8,8%	9,4%	9,9%
1,17	28,6%	5,7%	6,3%	6,9%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,7%	10,3%
1,18	29,7%	5,9%	6,5%	7,1%	7,7%	8,3%	8,9%	9,5%	10,1%	10,7%
1,19	30,8%	6,2%	6,8%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,9%	10,5%	11,1%
1,20	31,9%	6,4%	7,0%	7,7%	8,3%	8,9%	9,6%	10,2%	10,8%	11,5%
1,21	33,0%	6,6%	7,3%	7,9%	8,6%	9,2%	9,9%	10,6%	11,2%	11,9%
1,22	34,1%	6,8%	7,5%	8,2%	8,9%	9,5%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%
1,23	35,2%	7,0%	7,7%	8,4%	9,2%	9,9%	10,6%	11,3%	12,0%	12,7%
1,24	36,3%	7,3%	8,0%	8,7%	9,4%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%	13,1%
1,25	37,4%	7,5%	8,2%	9,0%	9,7%	10,5%	11,2%	12,0%	12,7%	13,5%
1,26	38,5%	7,7%	8,5%	9,2%	10,0%	10,8%	11,6%	12,3%	13,1%	13,9%
1,27	39,6%	7,9%	8,7%	9,5%	10,3%	11,1%	11,9%	12,7%	13,5%	14,3%
1,28	40,7%	8,1%	9,0%	9,8%	10,6%	11,4%	12,2%	13,0%	13,8%	14,7%
1,29	41,8%	8,4%	9,2%	10,0%	10,9%	11,7%	12,5%	13,4%	14,2%	15,0%
1,30	42,9%	8,6%	9,4%	10,3%	11,2%	12,0%	12,9%	13,7%	14,6%	15,4%

*) Preissteigerung bezogen auf einen Netto-Dieselpreis von 0,91 € / Liter (Dieselpreis bei Abgabe an Großverbraucher im Mai 2007: 0,9070 € / Liter netto)

