



20.04.2011
KI/Gei

**An alle Mitglieder
der Fachvereinigung Güterkraftverkehr**

R u n d s c h r e i b e n N r . 0 4 / 1 1

BGL-Unternehmerbrief

Sehr geehrte Damen und Herren,

in dem beigefügten Unternehmerbrief, in dem dargelegt wird, weshalb aus der derzeit schwebenden Frage, ob Euro VI-Fahrzeuge gefördert werden sollen, Investitionsrisiken entstehen, wendet sich das BGL-Präsidium direkt an alle Verbandsmitglieder.

In seinen politischen Kontakten setzt der BGL weiterhin alles daran, dass es zu keiner weiteren Mautspreizung kommt. Die Industrie hofft offenbar auf mehrere 100 Mio. Euro jährlich, die über das Innovationsprogramm aus den Mitteln der Mautharmonisierung fließen sollen. Dies würde reziprok zu Lasten der De-minimis-Mittel sowie der Aus- und Weiterbildungsprogramme gehen. Auch hiergegen hat der BGL Seinen politischen Widerstand deutlich gemacht. Wegen der näheren Einzelheiten dürfen wir auf die ausführlichen Darlegungen und Erläuterungen im beigefügten Unternehmerbrief verweisen.

Mit freundlichen Grüßen

**Verband des Verkehrsgewerbes
Südbaden e.V.**

(Klug)

Anlage