



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Zur Ermittlung der Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer kann die nachfolgende Formel verwendet werden:

Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer

Formel:	$\frac{100}{\text{durchschnittliche auf Ladeeinheiten bezogene Auslastung des Fahrzeugs}}$	X	A	=	Mautkosten je Ladeinheit und Kilometer
---------	--	---	---	---	--

Der für die oben angegebene Formel benötigte Wert "A" lässt sich bei einem Mautsatz von 0,135 € aus der folgenden Tabelle direkt ablesen:

Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,135 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Mautbetrag je abgerechneten Kilometer und je Prozent der auf Ladeeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs unter Berücksichtigung des durchschnittlichen Autobahn- (mautpflichtigen Anteils an Gesamtkilometer¹⁾) und Leerfahrtenanteils

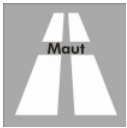
Autobahnanteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €														
100	0,00270	0,00250	0,00245	0,00225	0,00212	0,00208	0,00193	0,00180	0,00169	0,00159	0,00150	0,00149	0,00142	0,00135
95	0,00257	0,00238	0,00233	0,00214	0,00201	0,00197	0,00183	0,00171	0,00160	0,00151	0,00143	0,00142	0,00135	0,00128
90	0,00243	0,00225	0,00221	0,00203	0,00190	0,00187	0,00174	0,00162	0,00152	0,00143	0,00135	0,00134	0,00128	0,00122
85	0,00230	0,00213	0,00209	0,00191	0,00180	0,00177	0,00164	0,00153	0,00143	0,00135	0,00128	0,00127	0,00121	0,00115
80	0,00216	0,00200	0,00196	0,00180	0,00169	0,00166	0,00154	0,00144	0,00135	0,00127	0,00120	0,00119	0,00114	0,00108
75	0,00203	0,00188	0,00184	0,00169	0,00159	0,00156	0,00145	0,00135	0,00127	0,00119	0,00113	0,00112	0,00107	0,00101
70	0,00189	0,00175	0,00172	0,00158	0,00148	0,00145	0,00135	0,00126	0,00118	0,00111	0,00105	0,00104	0,00099	0,00095
65	0,00176	0,00163	0,00160	0,00146	0,00138	0,00135	0,00125	0,00117	0,00110	0,00103	0,00098	0,00097	0,00092	0,00088
60	0,00162	0,00150	0,00147	0,00135	0,00127	0,00125	0,00116	0,00108	0,00101	0,00095	0,00090	0,00090	0,00085	0,00081
55	0,00149	0,00138	0,00135	0,00124	0,00116	0,00114	0,00106	0,00099	0,00093	0,00087	0,00083	0,00082	0,00078	0,00074
50	0,00135	0,00125	0,00123	0,00113	0,00106	0,00104	0,00096	0,00090	0,00084	0,00079	0,00075	0,00075	0,00071	0,00068

1) Zum 1.1.2007 wurde die Mautpflicht auf bestimmte Streckenabschnitte von drei Bundesstraßen ausgedehnt.

2) mautpflichtiger Anteil (D) an Gesamtfahrleistung

3) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2006: Nahverkehr (46,0 %), Regionalverkehr (36,2 %) und Fernverkehr (9,5 %)





Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Berechnungsbeispiele für einen Mautsatz von 0,135 €

Berechnungsbeispiel Tonnen:

durchschnittliche Auslastung des Fahrzeugs = 12 t

Autobahnanteil = 80,0 %

Leerfahrtenanteil = 9,5 %

$$\Rightarrow A = 0,00119$$

Berechnung:	$\frac{100}{12 \text{ t}}$	X	0,00119 €	=	0,0099 €/tkm
-------------	----------------------------	---	-----------	---	--------------

Die Mautkosten betragen 0,0099 € je tkm.

Bei kleineren Sendungsgrößen kann auch in Gewichtsstufen á 100 kg gerechnet werden.

Die Mautkosten betragen dann entsprechend 0,00099 € je 100 kg-km.

Berechnungsbeispiel Palettenstellplätze:

durchschnittliche Auslastung des Fahrzeugs = 16 Palettenstellplätze

Autobahnanteil = 85,0 %

Leerfahrtenanteil = 15,0 %

$$\Rightarrow A = 0,00135$$

Berechnung:	$\frac{100}{16 \text{ Stellplätze}}$	X	0,00135 €	=	0,00844 €/Stellplatz-km
-------------	--------------------------------------	---	-----------	---	-------------------------

Die Mautkosten betragen 0,00844 € je Stellplatz-km.

Berechnungsbeispiel Kubikmeter:

durchschnittliche Auslastung des Fahrzeugs = 50 cbm

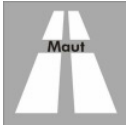
Autobahnanteil = 80,0 %

Leerfahrtenanteil = 25,0 %

$$\Rightarrow A = 0,00144$$

Berechnung:	$\frac{100}{50 \text{ cbm}}$	X	0,00144 €	=	0,00288 €/cbm-km
-------------	------------------------------	---	-----------	---	------------------

Die Mautkosten betragen 0,00288 € je cbm-km.



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Berechnungsbeispiel Lademeter:

durchschnittliche Auslastung des Fahrzeugs = 8 Lademeter

Autobahnanteil = 90,0 %



A = 0,00152

Leerfahrtenanteil = 20,0 %

Berechnung:	$\frac{100}{8 \text{ Lademeter}}$	X	0,00152 €	=	0,019 €/Lademeter-km
-------------	-----------------------------------	---	-----------	---	----------------------

Die Mautkosten betragen 0,019 € je Lademeter-km.

Berechnungsbeispiel Kilogramm: (in Gewichtsstufen (Gs) á 100 kg)

durchschnittliche Auslastung des Fahrzeugs = 100 Gs (Gewichtsstufen á 100 kg [12 t entsprechen 120 Gs])

Autobahnanteil = 80,0 %



A = 0,00119

Leerfahrtenanteil = 9,5 %

Berechnung:	$\frac{100}{100 \text{ Gs}}$	X	0,00119 €	=	0,00119 €/Gs-km
-------------	------------------------------	---	-----------	---	-----------------

Die Mautkosten betragen 0,00119 € je Gs-km.

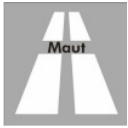


Informationen zur LKW-Maut



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Beispiel für eine Tabelle, die einen Autobahnanteil von 80 %, einen Leerfahrtenanteil von 9,5 % und eine Durchschnittsauslastung von 12 t berücksichtigt:



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,10 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn-anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00200	0,00185	0,00182	0,00167	0,00157	0,00154	0,00143	0,00133	0,00125	0,00118	0,00111	0,00110	0,00105	0,00100
95	0,00190	0,00176	0,00173	0,00158	0,00149	0,00146	0,00136	0,00127	0,00119	0,00112	0,00106	0,00105	0,00100	0,00095
90	0,00180	0,00167	0,00164	0,00150	0,00141	0,00138	0,00129	0,00120	0,00113	0,00106	0,00100	0,00099	0,00095	0,00090
85	0,00170	0,00157	0,00155	0,00142	0,00133	0,00131	0,00121	0,00113	0,00106	0,00100	0,00094	0,00094	0,00089	0,00085
80	0,00160	0,00148	0,00145	0,00133	0,00125	0,00123	0,00114	0,00107	0,00100	0,00094	0,00089	0,00088	0,00084	0,00080
75	0,00150	0,00139	0,00136	0,00125	0,00118	0,00115	0,00107	0,00100	0,00094	0,00088	0,00083	0,00083	0,00079	0,00075
70	0,00140	0,00130	0,00127	0,00117	0,00110	0,00108	0,00100	0,00093	0,00088	0,00082	0,00078	0,00077	0,00074	0,00070
65	0,00130	0,00120	0,00118	0,00108	0,00102	0,00100	0,00093	0,00087	0,00081	0,00076	0,00072	0,00072	0,00068	0,00065
60	0,00120	0,00111	0,00109	0,00100	0,00094	0,00092	0,00086	0,00080	0,00075	0,00071	0,00067	0,00066	0,00063	0,00060
55	0,00110	0,00102	0,00100	0,00092	0,00086	0,00085	0,00079	0,00073	0,00069	0,00065	0,00061	0,00061	0,00058	0,00055
50	0,00100	0,00093	0,00091	0,00083	0,00078	0,00077	0,00071	0,00067	0,00063	0,00059	0,00056	0,00055	0,00053	0,00050

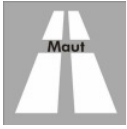
Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,11 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn-anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00220	0,00204	0,00200	0,00183	0,00172	0,00169	0,00157	0,00147	0,00138	0,00129	0,00122	0,00122	0,00116	0,00110
95	0,00209	0,00194	0,00190	0,00174	0,00164	0,00161	0,00149	0,00139	0,00131	0,00123	0,00116	0,00115	0,00110	0,00105
90	0,00198	0,00183	0,00180	0,00165	0,00155	0,00152	0,00141	0,00132	0,00124	0,00116	0,00110	0,00109	0,00104	0,00099
85	0,00187	0,00173	0,00170	0,00156	0,00147	0,00144	0,00134	0,00125	0,00117	0,00110	0,00104	0,00103	0,00098	0,00094
80	0,00176	0,00163	0,00160	0,00147	0,00138	0,00135	0,00126	0,00117	0,00110	0,00104	0,00098	0,00097	0,00093	0,00088
75	0,00165	0,00153	0,00150	0,00138	0,00129	0,00127	0,00118	0,00110	0,00103	0,00097	0,00092	0,00091	0,00087	0,00083
70	0,00154	0,00143	0,00140	0,00128	0,00121	0,00118	0,00110	0,00103	0,00096	0,00091	0,00086	0,00085	0,00081	0,00077
65	0,00143	0,00132	0,00130	0,00119	0,00112	0,00110	0,00102	0,00095	0,00089	0,00084	0,00079	0,00079	0,00075	0,00072
60	0,00132	0,00122	0,00120	0,00110	0,00103	0,00102	0,00094	0,00088	0,00083	0,00078	0,00073	0,00073	0,00069	0,00066
55	0,00121	0,00112	0,00110	0,00101	0,00095	0,00093	0,00086	0,00081	0,00076	0,00071	0,00067	0,00067	0,00064	0,00061
50	0,00110	0,00102	0,00100	0,00092	0,00086	0,00085	0,00079	0,00073	0,00069	0,00065	0,00061	0,00061	0,00058	0,00055

1) Zum 1.1.2007 wurde die Mautpflicht auf bestimmte Streckenabschnitte von drei Bundesstraßen ausgedehnt.

2) mautpflichtiger Anteil (D) an Gesamtfahrleistung

3) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2006: Nahverkehr (46,0 %), Regionalverkehr (36,2 %) und Fernverkehr (9,5 %)



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,12 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn- anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00240	0,00222	0,00218	0,00200	0,00188	0,00185	0,00171	0,00160	0,00150	0,00141	0,00133	0,00133	0,00126	0,00120
95	0,00228	0,00211	0,00207	0,00190	0,00179	0,00175	0,00163	0,00152	0,00143	0,00134	0,00127	0,00126	0,00120	0,00114
90	0,00216	0,00200	0,00196	0,00180	0,00169	0,00166	0,00154	0,00144	0,00135	0,00127	0,00120	0,00119	0,00114	0,00108
85	0,00204	0,00189	0,00185	0,00170	0,00160	0,00157	0,00146	0,00136	0,00128	0,00120	0,00113	0,00113	0,00107	0,00102
80	0,00192	0,00178	0,00175	0,00160	0,00150	0,00148	0,00137	0,00128	0,00120	0,00113	0,00107	0,00106	0,00101	0,00096
75	0,00180	0,00167	0,00164	0,00150	0,00141	0,00138	0,00129	0,00120	0,00113	0,00106	0,00100	0,00099	0,00095	0,00090
70	0,00168	0,00156	0,00153	0,00140	0,00132	0,00129	0,00120	0,00112	0,00105	0,00099	0,00093	0,00093	0,00088	0,00084
65	0,00156	0,00144	0,00142	0,00130	0,00122	0,00120	0,00111	0,00104	0,00098	0,00092	0,00087	0,00086	0,00082	0,00078
60	0,00144	0,00133	0,00131	0,00120	0,00113	0,00111	0,00103	0,00096	0,00090	0,00085	0,00080	0,00080	0,00076	0,00072
55	0,00132	0,00122	0,00120	0,00110	0,00103	0,00102	0,00094	0,00088	0,00083	0,00078	0,00073	0,00073	0,00069	0,00066
50	0,00120	0,00111	0,00109	0,00100	0,00094	0,00092	0,00086	0,00080	0,00075	0,00071	0,00067	0,00066	0,00063	0,00060

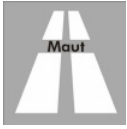
Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,13 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn- anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00260	0,00241	0,00236	0,00217	0,00204	0,00200	0,00186	0,00173	0,00163	0,00153	0,00144	0,00144	0,00137	0,00130
95	0,00247	0,00229	0,00225	0,00206	0,00194	0,00190	0,00176	0,00165	0,00154	0,00145	0,00137	0,00136	0,00130	0,00124
90	0,00234	0,00217	0,00213	0,00195	0,00183	0,00180	0,00167	0,00156	0,00146	0,00138	0,00130	0,00129	0,00123	0,00117
85	0,00221	0,00205	0,00201	0,00184	0,00173	0,00170	0,00158	0,00147	0,00138	0,00130	0,00123	0,00122	0,00116	0,00111
80	0,00208	0,00193	0,00189	0,00173	0,00163	0,00160	0,00149	0,00139	0,00130	0,00122	0,00116	0,00115	0,00109	0,00104
75	0,00195	0,00181	0,00177	0,00163	0,00153	0,00150	0,00139	0,00130	0,00122	0,00115	0,00108	0,00108	0,00103	0,00098
70	0,00182	0,00169	0,00165	0,00152	0,00143	0,00140	0,00130	0,00121	0,00114	0,00107	0,00101	0,00101	0,00096	0,00091
65	0,00169	0,00156	0,00154	0,00141	0,00132	0,00130	0,00121	0,00113	0,00106	0,00099	0,00094	0,00093	0,00089	0,00085
60	0,00156	0,00144	0,00142	0,00130	0,00122	0,00120	0,00111	0,00104	0,00098	0,00092	0,00087	0,00086	0,00082	0,00078
55	0,00143	0,00132	0,00130	0,00119	0,00112	0,00110	0,00102	0,00095	0,00089	0,00084	0,00079	0,00079	0,00075	0,00072
50	0,00130	0,00120	0,00118	0,00108	0,00102	0,00100	0,00093	0,00087	0,00081	0,00076	0,00072	0,00072	0,00068	0,00065

1) Zum 1.1.2007 wurde die Mautpflicht auf bestimmte Streckenabschnitte von drei Bundesstraßen ausgedehnt.

2) mautpflichtiger Anteil (D) an Gesamtfahrleistung

3) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2006: Nahverkehr (46,0 %), Regionalverkehr (36,2 %) und Fernverkehr (9,5 %)



Wie können die Zusatzkosten durch die Lkw-Maut/die Mautkosten je Ladeinheit und abgerechneten Kilometer ermittelt werden?

Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,145 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn-anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00290	0,00269	0,00264	0,00242	0,00227	0,00223	0,00207	0,00193	0,00181	0,00171	0,00161	0,00160	0,00153	0,00145
95	0,00276	0,00255	0,00250	0,00230	0,00216	0,00212	0,00197	0,00184	0,00172	0,00162	0,00153	0,00152	0,00145	0,00138
90	0,00261	0,00242	0,00237	0,00218	0,00205	0,00201	0,00186	0,00174	0,00163	0,00154	0,00145	0,00144	0,00137	0,00131
85	0,00247	0,00228	0,00224	0,00205	0,00193	0,00190	0,00176	0,00164	0,00154	0,00145	0,00137	0,00136	0,00130	0,00123
80	0,00232	0,00215	0,00211	0,00193	0,00182	0,00178	0,00166	0,00155	0,00145	0,00136	0,00129	0,00128	0,00122	0,00116
75	0,00218	0,00201	0,00198	0,00181	0,00170	0,00167	0,00155	0,00145	0,00136	0,00128	0,00121	0,00120	0,00114	0,00109
70	0,00203	0,00188	0,00185	0,00169	0,00159	0,00156	0,00145	0,00135	0,00127	0,00119	0,00113	0,00112	0,00107	0,00102
65	0,00189	0,00175	0,00171	0,00157	0,00148	0,00145	0,00135	0,00126	0,00118	0,00111	0,00105	0,00104	0,00099	0,00094
60	0,00174	0,00161	0,00158	0,00145	0,00136	0,00134	0,00124	0,00116	0,00109	0,00102	0,00097	0,00096	0,00092	0,00087
55	0,00160	0,00148	0,00145	0,00133	0,00125	0,00123	0,00114	0,00106	0,00100	0,00094	0,00089	0,00088	0,00084	0,00080
50	0,00145	0,00134	0,00132	0,00121	0,00114	0,00112	0,00104	0,00097	0,00091	0,00085	0,00081	0,00080	0,00076	0,00073

Tabelle für Wert A bei einem Mautsatz von 0,155 € pro Autobahnkilometer/mautpflichtigen Kilometer¹⁾:

Autobahn-anteil ²⁾ in %	Anteil Leerfahrten in %													
	50,0	46,0 ³⁾	45,0	40,0	36,2 ³⁾	35,0	30,0	25,0	20,0	15,0	10,0	9,5 ³⁾	5,0	0,0
	Mautbetrag je Prozent der durchschnittlichen auf Ladeinheiten bezogenen Auslastung des Fahrzeugs in €													
100	0,00310	0,00287	0,00282	0,00258	0,00243	0,00238	0,00221	0,00207	0,00194	0,00182	0,00172	0,00171	0,00163	0,00155
95	0,00295	0,00273	0,00268	0,00245	0,00231	0,00227	0,00210	0,00196	0,00184	0,00173	0,00164	0,00163	0,00155	0,00147
90	0,00279	0,00258	0,00254	0,00233	0,00219	0,00215	0,00199	0,00186	0,00174	0,00164	0,00155	0,00154	0,00147	0,00140
85	0,00264	0,00244	0,00240	0,00220	0,00207	0,00203	0,00188	0,00176	0,00165	0,00155	0,00146	0,00146	0,00139	0,00132
80	0,00248	0,00230	0,00225	0,00207	0,00194	0,00191	0,00177	0,00165	0,00155	0,00146	0,00138	0,00137	0,00131	0,00124
75	0,00233	0,00215	0,00211	0,00194	0,00182	0,00179	0,00166	0,00155	0,00145	0,00137	0,00129	0,00128	0,00122	0,00116
70	0,00217	0,00201	0,00197	0,00181	0,00170	0,00167	0,00155	0,00145	0,00136	0,00128	0,00121	0,00120	0,00114	0,00109
65	0,00202	0,00187	0,00183	0,00168	0,00158	0,00155	0,00144	0,00134	0,00126	0,00119	0,00112	0,00111	0,00106	0,00101
60	0,00186	0,00172	0,00169	0,00155	0,00146	0,00143	0,00133	0,00124	0,00116	0,00109	0,00103	0,00103	0,00098	0,00093
55	0,00171	0,00158	0,00155	0,00142	0,00134	0,00131	0,00122	0,00114	0,00107	0,00100	0,00095	0,00094	0,00090	0,00085
50	0,00155	0,00144	0,00141	0,00129	0,00121	0,00119	0,00111	0,00103	0,00097	0,00091	0,00086	0,00086	0,00082	0,00078

1) Zum 1.1.2007 wurde die Mautpflicht auf bestimmte Streckenabschnitte von drei Bundesstraßen ausgedehnt.

2) mautpflichtiger Anteil (D) an Gesamtfahrleistung

3) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2006: Nahverkehr (46,0 %), Regionalverkehr (36,2 %) und Fernverkehr (9,5 %)