

Höchstzulässige Abmessungen und Gewichte für den Güterverkehr in Bulgarien

in Kraft seit 21. August 2007

Höchstzulässige Maße

Höhe:	4,00 m
Breite: - Kühlfahrzeuge:	2,55 m 2,60 m
Länge: - Lkw - Lastzug - Sattelzug	12,00 m 18,75 m 16,50 m

Höchstzulässige Achslasten

- I. Für Fahrzeuge mit Luftfederung oder einer als gleichwertig anerkannten Federung auf dem gesamten Straßennetz;
für Fahrzeuge ohne derartige Federung nur auf den nachfolgend aufgeführten Streckenabschnitten:**

Einzelachse:	10,0 t
Einzelantriebsachse *	11,5 t
Doppelachse vom Motorfahrzeugen - Bei einem Achsabstand bis 0,99 m - Bei einem Achsabstand von 1,00 m bis 1,29 m - Bei einem Achsabstand von 1,30 m bis 1,79 m - Bei einem Achsabstand von 1,30 m bis 1,79 m, wenn die Antriebsachse mit Doppelbereifung und Luftfederung oder einer als gleichwertig anerkannten Federung ausgestattet ist und die maximale Last für jede einzelne Achse 9,5 t nicht überschreitet	11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t
Doppelachse von Anhängern und Sattelanhängern - bei einem Achsabstand bis 0,99 m - Bei einem Achsabstand von 1,00 m bis 1,29 m - Bei einem Achsabstand von 1,30 m bis 1,79 m - bei einem Achsabstand von 1,80 m und mehr	11,0 t 16,0 t 18,0 t 20,0 t
Tridemachse von Anhängern und Sattelanhängern - bei einem Achsabstand bis einschließlich 1,30 m - bei einem Achsabstand von mehr als 1,30 m	21,0 t 24,0 t

* Das Gewicht auf der Antriebsachse des Lkw oder der Fahrzeugkombination darf nicht weniger als 25 % des Gesamtgewichts des Lkw oder der Fahrzeugkombination betragen.

Aufstellung der Straßenabschnitte, auf denen die o.g. Achslasten unabhängig von der Fahrzeugfederung für alle Fahrzeuge gelten:

1. E70: Grenze mit Rumänien – Ruse – Tsar Kaloyan – Umgehung Razograd – Umgehung Shumen – Devnya – Varna;
2. E79: Grenze mit Rumänien – Fähre Vidin – Umgehung Vidin – Dimovo – Ruzhintsi – Belotintsi – Montana – Vratsa – Mezdra – Botevgrad – Gorni Bogrov – Ringstraße Sofia – Daskalovo – Umgehung Dupnitsa – Umgehung Blagoevgrad – Umgehung Simitli – Kresna – Kulata – Grenze mit Griechenland (schließt die „Hemus-Autobahn“ mit ein);

3. E80: Grenze mit Serbien – Kalotina – Dragoman – Ringstraße Sofia – Umgehung Ihtiman – Kostenets – Belovo – Pazardzhik – Plovdiv – Popovitsa – Umgehung Haskovo – Harmanli – Lyubimets – Svilengrad – Kapitan Andreevo – Grenze mit der Türkei (schließt die „Trakia-Autobahn“ mit ein);
4. E83: Bahnhof Byala – Umgehung Pleven – Lukovit – Koritna – Yablanitsa – Botevgrad;
5. E85: Ruse – Byala – Polski Trambesh – Veliko Tarnovo – Umgehung Debelets – Dryanovo – Gabrovo – Shipka – Kazanlak – Umgehung Stara Zagora – Sredets – Dimitrovgrad – Umgehung Haskovo – Harmanli – Lubimets – Svilengrad – Grenze mit Griechenland;
6. E87: Grenze mit Rumänien – Durankulak – Shabla – Umgehung Kavarna – Balchik – Obrochishte – Kranevo – Zlatni pyasatsi – Sveti Konstantin – Varna – Staro Oryahovo – Obzor – Umgehung Slanchev bryag – Burgas – Marinka – Zvezdets – Malko Tarnovo – Grenze mit der Türkei;
7. E772: Koritna – Balgarski izvor – Mikre – Umgehung Sevlievo – Veliko Tarnovo – Umgehung Omurtag – Umgehung Targovishte - Umgehung Razgrad – Umgehung Shumen;
8. E773: Popovitsa – Umgehung Chirpan – Umgehung Stara Zagora – Nova Zagora – Umgehung Sliven – Lozenets – Karnobat – Burgas;
9. E871: Ringstraße Sofia – Pernik – Radomir – Umgehung Kyustendil – Garlyanovo – Grenze mit Makedonien;
10. I-5: Abschnitt Haskovo – Konush – Chernoochene – Kardzhali – Momchilovgrad – Makaza – Grenze mit Griechenland;
11. I-6: Abschnitt Sofia – Dolni Bogrov – Pirdop – Rozino – Karlovo – Umgehung Kalofer – Kazanlak – Umgehung Sliven;
12. II-55: Abschnitt Debelets – Kilifarevo – Gurkovo – Dolno Panichevo – Nova Zagora;
13. III-554: Nova Zagora – Radnevo – Galabovo – Simeonovgrad – Harmanli.

II. Für Fahrzeuge ohne Luftfederung oder als gleichwertig anerkannte Federung abseits der oben genannten Straßenabschnitte:

Einzelachse:	10,0 t
Einzelantriebsachse *	10,0 t
Doppelachse	
- Bei einem Achsabstand bis 1,29 m	13,0 t
- Bei einem Achsabstand von 1,30 m bis 1,39 m	16,0 t
- Bei einem Achsabstand von 1,40 m bis 1,79 m	18,0 t
- bei einem Achsabstand von 1,80m und mehr	20,0 t
Tridemachse von Anhängern und Sattelanhängern	
- bei einem Achsabstand bis einschließlich 1,30 m	19,5 t
- bei einem Achsabstand von mehr als 1,30 m	24,0 t

* Das Gewicht auf der Antriebsachse des Lkw oder der Fahrzeugkombination darf nicht weniger als 25 % des Gesamtgewichts des Lkw oder der Fahrzeugkombination betragen.

Höchstzulässige Gesamtgewichte

Lkw mit 2 Achsen	18,0 t
Lkw mit 3 Achsen	25,0 t
Lkw mit 3 Achsen, wenn die Antriebsachse mit Doppelbereifung und Luftfederung oder als gleichwertig anerkannter Federung ausgerüstet ist oder wenn jede Antriebsachse mit Doppelbereifung ausgestattet ist und die Achslast für jede einzelne Achse 9,5 t nicht überschreitet	26,0 t
Lkw mit 4 Achsen, davon 2 Lenkachsen	32,0 t
Lkw mit 5 Achsen	40,0 t

Anhänger mit 2 Achsen	18,0 t
Anhänger mit 3 Achsen	24,0 t

Sattelkraftfahrzeug mit 4 Achsen (2 + 2) mit einem Achsabstand zwischen den Achsen des Sattelanhängers von weniger als 1,30 m bis 1,80 m	36,0 t
Sattelkraftfahrzeug mit 4 Achsen mit einem Achsabstand zwischen den Achsen des Sattelanhängers von mehr als 1,80 m, unter der Voraussetzung, dass das höchstzulässige Gesamtgewicht des Motorfahrzeugs (18,0 t) und der Tandemachse des Sattelanhängers (20,0 t) eingehalten wird und die Antriebsachse mit Doppelbereifung und Luftfederung oder als vergleichbar anerkannter Federung ausgerüstet ist	38,0 t
Sattelkraftfahrzeug mit 5 oder 6 Achsen (2 + ≥ 3 , ≥ 3 + ≥ 2)	40,0 t
Sattelkraftfahrzeug mit 5 oder 6 Achsen (3 + 2, 3 + 3) für die Beförderung von 40'-ISO-Containern	44,0 t

Lastzug mit 4 Achsen (2 + 2)	36,0 t
Lastzug mit 5 oder 6 und mehr Achsen (2 + ≥ 3 , ≥ 3 + ≥ 2)	40,0 t

Quelle: AEBTRI, Sofia, September 2007