



## 1. Dieselpreis-Information

Die Dieselpreis-Information (ab Tankstelle) mit Daten bis Dezember 2011 sowie die Dieselpreis-Information (Großverbraucher) Vorabversion Dezember 2011 sind bei der Verbandsgeschäftsstelle erhältlich bzw. können von der Verbandshomepage (unter Downloads) heruntergeladen werden.

## 2. Aktualisierter Leitfaden der BAST zum Feldversuch

Die BAST hat auf ihrer Internetseite - [www.bast.de](http://www.bast.de) - aktualisierte Informationen zum „Feldversuch Lang-Lkw“ eingestellt.

## 3. Steuerfreie Einfuhr von Dieselkraftstoff im Tank

Zur steuerfreien Einfuhr von Dieselkraftstoff in „Hauptbehältern“ existieren in Deutschland inzwischen einige Urteile. [Weiter...](#)

## 4. Berufszugangsverordnung zum 31.12.2011 in Kraft getreten

Die Berufszugangsverordnung für den Güterkraftverkehr (GBZugV) ist im Bundesgesetzblatt vom 30.12.2011 verkündet worden. Nach ihrem § 13 tritt die Verordnung am Tag nach der Verkündung, also am 31.12.2011 in Kraft. Zum gleichen Zeitpunkt ist die alte Berufszugangsverordnung außer Kraft getreten. Ebenfalls am 30.12.2011 ist die Verordnung zur Durchführung der Verkehrsunternehmensdatei verkündet worden und am Tag darauf in Kraft getreten. Diese Verordnung enthält die Bestimmungen über das elektronische Register, das die EU-Mitgliedstaaten gemäß Artikel 16 der Berufszugangsverordnung (EG)Nr. 1071/2009 einrichten müssen. Das Register selbst, das beim BAG eingerichtet wird, ist noch nicht funktionsfähig.

## 5. BGL Konjunkturanalyse 3. Quartal 2011

Der BGL hat für seine Konjunkturumfrage über das 3. Quartal 2011 insgesamt 679 Unternehmen befragt, 515 haben geantwortet. Die allgemeine Geschäftslage im deutschen Transportlogistikgewerbe war im 3. Quartal 2011 geprägt von einer sich abschwächenden Dynamik der Wirtschaft. Die Umsatzentwicklung war deutlich weniger positiv als im Vorquartal. Die Betriebsergebnisse lagen per Saldo dagegen immer noch klar im negativen Bereich. Die ausführliche Konjunkturanalyse kann von der Verbandshomepage (unter Downloads) heruntergeladen werden.

## 6. Österreich-/Italienverkehr: Neuer Ökombi-Fahrplan ab 11. Dezember 2011

Zum 11. Dezember 2011 ist ein neuer Fahrplan der Ökombi für die drei ROLA-Verbindungen über die Brennerachse in Kraft getreten. Des Weiteren sind die Beförderungspreise zum 01. Januar 2012 angepasst worden. [Weiter...](#)

## 7. Italien: Streikaktionen der Transportverbände vom 23. bis 27. Januar 2012 ausgesetzt

Der angekündigte fünftägige Streik vom 23. bis 27. Januar 2012 der italienischen Transportverbände Conftrasporto und Confartigianato Trasporti ist bis auf weiteres ausgesetzt worden.

## 8. Italien: Erhöhung der Autobahnbenutzungsgebühren

Die größte italienische Autobahnbetreibergesellschaft „Autostrade per l'Italia Spa“ informiert, dass die Tarife auf den Autobahnen der Autostrade zum 01. Januar 2012 um durchschnittlich 3,51 % erhöht worden sind. Nach uns vorliegenden Informationen fielen die Anpassungen anderer (meist kleinerer) italienischer Autobahngesellschaften zum Teil deutlich höher aus. So hat beispielsweise die Autobahngesellschaft RAV Spa., die die Autobahn A5 (Aosta-Mont-Blanc) betreibt, die Gebühren um durchschnittlich 14,17 % erhöht.

## 9. Italien: Verfolgung von Verkehrsübertretungen durch die italienische Inkassofirma EMO (European Municipality Outsourcing) Nivi Credit S.R.L.

Deutsche Transportunternehmen haben auf Grund von Übertretungen der Straßenverkehrsordnung in Italien in den vergangenen Wochen mehrfach Protokollbescheide der italienischen Inkassofirma EMO Nivi Credit S.R.L. erhalten. [Weiter...](#)

## 10. Portugal: Einführung eines elektronischen Mautsystems auf den Schnellstraßen A22, A23, A24 und A25

Zum 08. Dezember 2011 ist ein elektronisches Mautsystem auf den bisher gebührenfreien portugiesischen Schnellstraßen A22, A23, A24 und A25 eingeführt worden. Anders als bei den gebührenpflichtigen Autobahnen in Portugal kann die Maut auf den gebührenpflichtigen Schnellstraßen nicht an Mautstationen entrichtet werden. [Weiter...](#)